


OBJEDNATEL:

KRAJSKÁ SPRÁVA A ÚDRŽBA SILNIC VYSOČINY, příspěvková organizace
Kosovská 1122/16
586 01 Jihlava

D

PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK, VÝŠKOVÝ SYSTÉM: Bpv

ZODP. PROJEKTANT	ING. MILAN SEDLÁK		ING. MILAN SEDLÁK email: milansedlakk@seznam.cz tel: 777 989 895	
VYPRACOVAL				
KONTROLOVAL	ING. VÍTĚZSLAV VANĚK			
KRAJ: VYSOČINA	OBEC: SEDLIŠTĚ		DATUM	11/2019
NÁZEV AKCE III/36033 SEDLIŠTĚ, MOST EV.Č. 36033-1 OBJEKT SO 301 ÚPRAVA KORYTA SEDLIŠŤSKÉHO POTOKA			FORMÁT	-
			MĚŘÍTKO	-
			ČÍS. ZAKÁZKY	19003
			ÚČEL	PDPS
NÁZEV PŘÍLOHY TECHNICKÁ ZPRÁVA			ČÍS. SOUPRAVY	ČÍS. PŘÍLOHY D1.3.1

SO 301 – ÚPRAVA KORYTA POD MOSTEM D.1.3.1 – TECHNICKÁ ZPRÁVA

Obsah:

1. Identifikační údaje.....	2
<i>a) stavba a objekt číslo</i>	<i>2</i>
<i>b) katastrální území, obec, kraj</i>	<i>2</i>
2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění	2
<i>a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci</i>	<i>2</i>
<i>b) územní podmínky,</i>	<i>2</i>
3. Technické řešení	2
4. Výstavba	3
<i>b) související (dotčené) objekty stavby,</i>	<i>3</i>
<i>c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).</i>	<i>3</i>

1. Identifikační údaje

a) stavba a objekt číslo

III/36033 Sedliště, most ev.č. 36033-1, SO 301 – Úprava koryta pod mostem

b) katastrální území, obec, kraj

KÚ Sedliště u Jimramova, kraj Vysočina

2. Zdůvodnění stavebního objektu a jeho umístění

a) návaznost projektové dokumentace na předchozí dokumentaci

Projekt navazuje na dokumentaci DUR a DSP.

b) územní podmínky.

Stavba se nachází na komunikaci III/36033 v intravilánu obce Sedliště cca 100 m za značkou obce v levotočivé zatáčce směrem od Jimramova. Šířka silnice III/36033 před mostem je cca. 4,50 m. Na pravé straně je silnice odvodněna rigolem, levá strana silnice navazuje na mírný svah. V okolí mostu se nachází rodinné domy, v jeho těsné blízkosti vpravo před mostem je sjezd z polní cesty, za mostem vlevo je sjezd k rodinnému domu. V okolí mostu jsou vedeny inženýrské sítě, jejichž ochranné pásmo bude stavbou dotčeno. Jedná se o vodovod, dešťovou kanalizaci a vedení NN. Stavební pozemek se nachází na pozemcích vlastněných státem Česká republika, městysem Jimramov a dále soukromými vlastníky.

3. Technické řešení

Mostní objekt je navržen na průtok Q100 s rezervou 0,20 m. Hladina Q100 bude v úrovni 502,880 m.n.m, hladina Q1 v úrovni 502,200 m.n.m. Spodní stavba mostu jsou navrženy tak, aby v budoucnu, v případě úpravy koryta nad mostem mohlo dojít k prohloubení koryta tak, aby rezerva nad Q100 byla 0,50 m. Skladba koryta pod mostem je tedy min. 850 mm nad základovou deskou mostu. Koryto bude zpevněno kamenem tl. 200 mm do betonu tl. 150 mm, zbylý prostor pod zpevněním bude zasypán ŠD_B 0/32. Zpevnění koryta toku bude zajištěno stabilizačními betonovými pasy založenými do hloubky 0,8 m. Výškově bude koryto pod mostem napojené na stávající koryto v prostoru před a za mostem. Rozšířením mostního otvoru a výše zmíněným opevněním pod mostem dojde ke zlepšení odtokových poměrů Sedlišťského potoka v prostoru mostu ev. č. 36033-1.

Snížení min. rezervy z 0,50 m na 0,20 m nad hladinou Q100 bylo projednáno a odsouhlaseno správcem toku Lesy ČR s.p. viz dokladová část. Výpočet kapacity Q100 je součástí SO 201.

4. Výstavba

Pro výstavbu se předpokládá následující postup:

- Vyznačení staveniště
- Sejmutí ornice
- Odstranění stávajícího mostu
- Výkopy
- Betonáž základů a spodní stavby
- Přejížděvací oblast
- Betonáž nosné konstrukce
- Příslušenství mostu – vozovky, římsy, svodidlo
- Úpravy pod mostem, obslužné schodiště

b) související (dotčené) objekty stavby,

SO 001 - Demolice stávajícího mostu ev.č. 36033-1

SO 181 - DIO

SO 201 – Most ev.č. 36033-1

c) vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu apod.).

V okolí se nachází následující inženýrské sítě, které nesmí být během výstavby dotčeny:

- STL vedení – GasNet
- Vedení NN – E.ON
- Vodovod – obec Sedliště
- Dešťová kanalizace – obec Sedliště



V Brně, srpen 2019

Vypracoval: Ing. Milan Sedlák